

Technische Daten

		Weisse Lady	BR 143	BR 114	BR 112.1
Allgemeines	Hersteller	LEW Hennigsdorf	LEW Hennigsdorf	LEW Hennigsdorf	AEG
	Spurweite	1435 mm	1435 mm	1435 mm	1435 mm
	Treibraddurchmesser	1250 mm	1250 mm	1250 mm	1250 mm
	Drehgestellradsatzstand	3400 mm	3400 mm	3400 mm	3400 mm
	gesamter Radsatzstand	11300 mm	11300 mm	11300 mm	11300 mm
	Drehzapfenabstand	8500 mm	8500 mm	8500 mm	8500 mm
	Achsfolge	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Bo'Bo'	Bo'Bo'
	Länge über Puffer	16640 mm	16640 mm	16640 mm	16640 mm
	Dienstmasse	82,2 t	82,8 t	82,8 t	83,8 t
	Höhe ü. SO	3980 mm	3980 mm	3980 mm	3980 mm
Fahrdrahtregelspannung	15 kV 16 2/3 Hz	15 kV 16 2/3 Hz	15 kV 16 2/3 Hz	15 kV 16 2/3 Hz	
Baujahr	1982	1984-1990	1990-1991	1992-1994	
Fahrmotoren	Anzahl	4	4	4	4
	Stundenleistung	920 kW	930 kW	1055 kW	1055 kW
	Dauerleistung		875 kW	1000 kW	1000 kW
	Antriebart	LEW Kegelringfeder	LEW Kegelringfeder	LEW Kegelringfeder	LEW Kegelringfeder
	Getriebeübersetzung	1:2,41	1:2,72	1:2,11	1:2,11
	max. Anfahrzugkraft	248 kN	240 kN	248 kN	248 kN
	Zugkraft bei Stundenleistung	113 kN	128 kN		
	Stundenleistung	3720 kW	3720 kW bei 102 km/h	4220 kW	4220 kW
	El. Bremsleistung pro Fahrmotor	550 kW	550 kW	672,5 kW	672,5 kW
	zulässige V-max	140 km/h	120 km/h	160 km/h	160 km/h
Transformator	Masse		11,400 kg		
	Traktionsleistung		3850 kVA		
	Bauart	Dreischenkelkerntransformator mit zwangsweisen Ölumlauf	Dreischenkelkerntransformator mit zwangsweisen Ölumlauf	Dreischenkelkerntransformator mit zwangsweisen Ölumlauf	Dreischenkelkerntransformator mit zwangsweisen Ölumlauf
	Anzahl der Anzapfungen	31	31	31	31
Heizleistung	720 kW	720 kW	720 kW	720 kW	
Stromabnehmer	Bauart	Original: VSH 1 Derzeit: VSH 2	VSH 2	VSH 2F4 / VSH 2F5	VSH 2F4 / VSH 2F5
	Anpressdruck	80 N	80 N	80 N	80 N
	Hubzeit	12-16 Sekunden	12-16 Sekunden	12-16 Sekunden	12-16 Sekunden
	Senkzeit	5-7 Sekunden	5-7 Sekunden	5-7 Sekunden	5-7 Sekunden
Thyristorsteller	Bauart	XTS 44	XTS 44	XTS 44	XTS 44 mit wirksamer Sperrspannungszündung
	Anzahl der Fahrstufen	31	31	31	31
	Isolationsspannung	15 kV +/- 15%	15 kV +/- 15%	15 kV +/- 15%	15 kV +/- 15%
	Eingangsspannungsdifferenz (Stufenspannung)	500 V +/- 15%	500 V +/- 15%	500 V +/- 15%	500 V +/- 15%
	Dauerstrom	450 A	450 A	450 A	450 A
	Betriebsart	Wechselastbetrieb (WLB)	Wechselastbetrieb (WLB)	Wechselastbetrieb (WLB)	Wechselastbetrieb (WLB)
	Frequenz	16 2/3 Hz	16 2/3 Hz	16 2/3 Hz	16 2/3 Hz
	Schutzgrad	IP 00 nach DIN 40 050	IP 00 nach DIN 40 050	IP 00 nach DIN 40 050	IP 00 nach DIN 40 050
	Gesamtmasse	420 kg	420 kg	420 kg	420 kg
	Dachaufbauten	Bauart des Hauptschalters	Original: DAT 4 um 1993: DAV1F1 derzeit: DAT 5.2	DAT 4 / DAT 5.2 teils DAV1F1	DAT 5.2
Anzahl der Dachtrennschalter		2	2	2	0
Steuerung	Art der Steuertechnik	LSL (Langsame Störsichere Logik)	LSL (Langsame Störsichere Logik)	LSL (Langsame Störsichere Logik)	LSL (Langsame Störsichere Logik)
	Wendezugsteuerung	KWS-34	KWS-34 (teils mit ZDS) oder KWS-36	KWS-34 + ZDS	KWS-34 + ZDS
Bordnetz	Steuerspannung	110 V -	110 V -	110 V -	110 V -
	Batteriekapazität	60 Ah	60 Ah	60 Ah	60 Ah
	Hilfsbetriebspannung	380 V 3~	380 V 3~	380 V 3~	380 V 3~
Bremsen	Bauart	KE-GPP2R m.Z. el. W.	KE-GPP2R.m.Z.el. W. neu: KE GPR+EmZ	KE-GPP2R+EmZ	KE-GPP2R+EmZ
	Bremsgewichte	R=115 t P=106t P2=85 t G=75 t (bei Ablieferung, die Bremsstellung P2 wurde in R umgezeichnet, R wurde blockiert)	R 113 t P2 102 t P 85 t G 80 t (bei Ablieferung, die Bremsstellung P2 wurde in R umgezeichnet sowie R wurde blockiert, nachdem der Dako-Gleitschutz dauerhaft abgeschaltet werden musste)	R+E 160 192 t R+E 161 t R 123 t P2 96 t P 81 t G 81 t	R+E 160 192 t R+E 161 t R 123 t P2 96 t P 81 t G 81 t
	Inhalt des Bremsvorratsluftbehälters	2 x 150 l	2 x 150 l	2 x 150 l	2 x 150 l
	Inhalt des Hauptluftbehälters	2 x 400 l	2 x 400 l	2 x 400 l	2 x 400 l
	Bauart der el. Bremse	elektrodynamische, fahrdrahtabhängige, fremderregte Widerstandsbremse	elektrodynamische, fahrdrahtabhängige, fremderregte Widerstandsbremse	elektrodynamische, fahrdrahtabhängige, fremderregte Widerstandsbremse	elektrodynamische, fahrdrahtabhängige, fremderregte Widerstandsbremse
Sicherheits-einrichtungen	Sifa	Sifa 92 (elektronische Aufforderungssifa)	Zeit-Zeit-Sifa / ab 143 152 mit Aufforderungssifa 86 ausgerüstet (Nachrüstung auf Aufforderungssifa bis 2002, ab 2003 Rueckruetzung auf Zeit-Zeit-Sifa)	Aufforderungssifa 86	
	Zugsicherung	PZ 80	PZ 80 / LZB I 80 / I 60 R	PZ 80	LZB I 80
	Zugfunk	alt: MESA 2000 neu: MESA 2002	alt: MESA 2000 neu: MESA 2002	MESA 2002	MESA 2002
Zusatz-einrichtungen	Fahrgastinformationssystem		teilweise GPS-FIS, teilweise FMZ	teilweise GPS-FIS, FMZ	FIS, FMZ